



# WÜRMTAL • DAS RADTLAL

## GRÄFELING KRAILLING NEURIED PLANEGG

### REGIONALES RADVERKEHRSKONZEPT



#### RADVERKEHRINFRASTRUKTUR BESTAND UNFÄLLE MIT RADFAHRERBETEILIGUNG

- I. Baulich angelegte Radwege**
    - Radweg (VZ 237 R)
    - getrennter Geh- und Radweg (VZ241G/R)
    - gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ240 G+R)
  - II. Radverkehrsanlagen im Bereich der Fahrbahn**
    - Radfahrstreifen (durchgehende Markierung) (VZ237)
    - Schutzstreifen (gestrichelte Markierung und Piktogramm)
  - III. Gemeinsame Führung mit dem Fußgängerverkehr**
    - Gehweg mit Zusatzschild Radfahrer frei (VZ 1022-10)
  - IV. Radfahren auf der Fahrbahn (Mischverkehr)**
    - Fahrradstraße (VZ 244.1)
    - Eigenständige Rad-/Fußwege (außerhalb des Straßennetzes)
    - Eigenständiger Fußweg (außerhalb des Straßennetzes)
    - Straße Tempo 30(40)/in verkehrsberuhigtem Bereich
    - Straße Tempo 50 mit geringem Verkehr (<5000 Kfz/24h)
    - Straße Tempo 50 mit mäßigem Verkehr (5000-10000 Kfz/24h)
    - Straße Tempo 50 mit starkem Verkehr (>10000 Kfz/24h)
    - Einbahnstraße für Radfahrer in beide Richtungen frei
    - Querung Bahn/Würm
    - Umlaufperre
  - Gemeindegrenze
  - Zone 30
  - Geschäftsbereich
- Radfahrerunfälle (Quelle: Unfallstatistik der Polizei)**
- Fahrnfall
  - Einbiegen/kreuzen
  - Unfall ruhender Verkehr
  - Sonstiger Unfall
  - VU mit Verletzten
  - Abbiegeunfall
  - Überschreitenunfall
  - Unfall im Längsverkehr
  - Unfallflucht
  - VU mit Getöteten



Stand: 02.08.2010

Richard-Strauss-Str. 32  
8 2 1 5 2 P l a n e g g

I N G E V O S T  
Dipl.-Ing. Chr. Fahnberg