


















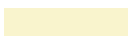


WÜRMTAL • DAS RADTLAL





GRÄFELING
KRAILLING
NEURIED
PLANEgg



REGIONALES RADVERKEHRSKONZEPT

RADVERKEHRINFRASTRUKTUR BESTAND MÄNGELANALYSE

- I. Baulich angelegte Radwege**
 -  Radweg (VZ 237 R)
 -  getrennter Geh- und Radweg (VZ241G/R)
 -  gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ240 G+R)
- II. Radverkehrsanlagen im Bereich der Fahrbahn**
 -  Radfahrstreifen (durchgehende Markierung) (VZ237)
 -  Schutzstreifen (gestrichelte Markierung und Piktogramm)
- III. Gemeinsame Führung mit dem Fußgängerverkehr**
 -  Gehweg mit Zusatzschild Radfahrer frei (VZ 1022-10)
- IV. Radfahren auf der Fahrbahn (Mischverkehr)**
 -  Fahrradstraße (VZ 244.1)
 -  Eigenständige Rad-/Fußwege (außerhalb des Straßennetzes)
 -  Eigenständiger Fußweg (außerhalb des Straßennetzes)
 -  Straße Tempo 30(40)/in verkehrsberuhigtem Bereich
 -  Straße Tempo 50 mit geringem Verkehr (<5000 Kfz/24h)
 -  Straße Tempo 50 mit mäßigem Verkehr (5000-10000 Kfz/24h)
 -  Straße Tempo 50 mit starkem Verkehr (>10000 Kfz/24h)
 -  Einbahnstraße für Radfahrer in beide Richtungen frei
 -  Querung Bahn/Würm
 -  Umlaufperre
-  Gemeindegrenze
-  Zone 30
-  Wichtige Radroute LH München - VEP-R (Schnittstelle)
-  Geschäftsbereich

- Verbesserungsvorschläge ADFC**
 -  Radverkehrsführung (Streckenabschnitt)
 -  Radverkehrsführung (Knotenbereich)
 -  Techn. Ausbauzustand/ Beschilderung/Behinderung Abstellanlage/LSA
 -  Kennziffer
- Verbesserungsvorschläge Bürger über Mängelbögen**
 -  Radverkehrsführung (Streckenabschnitt)
 -  Radverkehrsführung (Knotenbereich)
 -  Techn. Ausbauzustand/ Beschilderung/Behinderung Abstellanlage/LSA
 -  Kennziffer