



### RADVERKEHRINFRASTRUKTUR BESTAND MÄNGELANALYSE

- I. Baulich angelegte Radwege**
  - Radweg (VZ 237 R)
  - getrennter Geh- und Radweg (VZ241G/R)
  - gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ240 G+R)
- II. Radverkehrsanlagen im Bereich der Fahrbahn**
  - Radfahrstreifen (durchgehende Markierung) (VZ237)
  - Schutzstreifen (gestrichelte Markierung und Piktogramm)
- III. Gemeinsame Führung mit dem Fußgängerverkehr**
  - Gehweg mit Zusatzschild Radfahrer frei (VZ 1022-10)
- IV. Radfahren auf der Fahrbahn (Mischverkehr)**
  - Fahrradstraße (VZ 244.1)
  - Eigenständige Rad-/Fußwege (außerhalb des Straßennetzes)
  - Eigenständiger Fußweg (außerhalb des Straßennetzes)
  - Straße Tempo 30(40)/in verkehrsberuhigtem Bereich
  - Straße Tempo 50 mit geringem Verkehr (<5000 Kfz/24h)
  - Straße Tempo 50 mit mäßigem Verkehr (5000-10000 Kfz/24h)
  - Straße Tempo 50 mit starkem Verkehr (>10000 Kfz/24h)
  - Einbahnstraße für Radfahrer in beide Richtungen frei
  - Querung Bahn/Würm Umlaufperre
- Gemeindegrenze
- Zone 30
- Wichtige Radroute LH München - VEP-R (Schnittstelle)
- Geschäftsbereich

- Verbesserungsvorschläge ADFC**
  - Radverkehrsführung (Streckenabschnitt)
  - Radverkehrsführung (Knotenbereich)
  - Techn. Ausbauzustand/ Beschilderung/Behinderung Abstellanlage/LSA
  - Kennziffer
- Verbesserungsvorschläge Bürger über Mängelbögen**
  - Radverkehrsführung (Streckenabschnitt)
  - Radverkehrsführung (Knotenbereich)
  - Techn. Ausbauzustand/ Beschilderung/Behinderung Abstellanlage/LSA
  - Kennziffer